



Modalités d'inscription

L'engagement de chaque équipe est de 20€ à régler par chèque libellé à l'ordre du M-M-C.

La liste des 4 équipes engagées sera confirmée le 18/09/06.

Au préalable, vous avez jusqu'au 15/09/06 pour réserver votre participation par mail auprès de : (préciser nom de l'équipe et nombre de pilotes)

Laurent : l.peuziat@wanadoo.fr

ou

Lionel : lionel.mmc@orange.fr

Le nombre minimal de pilote par équipe est de 3.

Chaque équipe fournit 1 moteur NC1 neuf et une boîte de 4 pneus Spirit réf 20-404.

L'attribution des moteurs et boîtes de pneus se fait par tirage au sort.

Cette épreuve se déroulera sur piste Ninco /4 voies, alimentée en 16v.

Pour tout renseignement complémentaire :

téléphoner au club le samedi après midi de 15h à 18h : 01.30.41.50.17

ou par mail : Laurent : l.peuziat@wanadoo.fr

ou

Lionel : lionel.mmc@orange.fr

Toute équipe s'engage à respecter le règlement de course décrit ci dessous.

Règlement de course

Déroulement de l'épreuve

14h00 : accueil des pilotes et ouverture de la piste pour essais libre

14h30 : briefing et tirage au sort des moteurs et pneus

15h00 : essais libres

15h30 : qualification et attribution des pistes de départ

16h00 : départ

22h30 : remise des prix

restauration possible sur place : poulet pomme de terre – sandwich - buvette

L'épreuves se déroule en deux phases : qualification & course

Qualification

Cette séance permet aux équipes de choisir leur piste de départ de l'épreuve.

Ce choix se fait dans l'ordre croissant des temps respectifs de qualif.

La piste pour les qualifications est déterminée par lancement de dé.

L'ordre de passage pour les qualifications est également déterminé par lancement de dé (ordre croissant).

Essai sur 5 tours chronométrés dont le meilleur temps est retenu .

En cas d'ex æquo , le 2ème meilleur temps départagera les ex æquo.

Course

La course se déroule en 4 segments d'1h30 chacun avec changement de piste à chaque fin de segment.

Les « inter segments » sont limités à 2mn.

Les relais entre pilotes sont libres, avec arrêt obligatoire des voitures dans la zone de stand.

Le dernier ¼ h de chaque segment se fera en semi nocturne, l'éclairage de la piste étant alors assuré au moyen de lampes type bureau .

Intervention sur les voitures

En bord de piste, pendant la course, seules les remises en place de guide & tresses sont autorisées par les ramasseurs.

Toute autre intervention sur les voiture se fera dans l'espace « atelier » sera mis à dispositions des équipes, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand..

Seuls les membres d'une même équipe sont autorisés à intervenir sur leur propre véhicule.

Avant le départ de chaque segment, il est autorisé de nettoyer les tresses ainsi que les pneus avec les produits mis à disposition par l'organisation.

Le remplacement des pneus est possible pendant la course, en cours de segment, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand.

Tout produit de traitement moteur, tresses ou pneus est interdit en dehors de ceux mis à disposition par l'organisation (essence F et brosse à habit adhésive).

Sortie de piste & comportement

Les postes de ramassage seront tenus par les participants à l'épreuve.

Chaque équipe fournira au moins un ramasseur en permanence.

En cas de sortie de piste durant la course, les voitures sont remises en place à l'endroit de la sortie sur leurs pistes respectives par les ramasseurs et ceci sans occasionner de gêne pour les autres concurrents.

Lorsque plusieurs voitures quittent leur piste simultanément, la remise en piste se fait dans l'ordre de sortie.

Il est interdit de percuter les autres voitures.

Si un pilote provoque **volontairement** la sortie de piste d'un autre concurrent, celui à l'origine de la faute s'arrête et repart après celui qui a été percuté.

En cas de récidive, il pourra être appliqué une pénalité de 5 tours par nouvelle faute similaire.

Un concurrent en retard, par rapport à tout autre participant, se doit de se laisser dépasser sans gêner qui que ce soit.

Tout comportement agressif ou antisportif sera sanctionné de 5 tours.

Fin de course

Sera déclarée vainqueur de l'épreuve, l'équipe qui totalisera le plus de tour de circuit.

Fiche technique 6h 2006

Voiture	Porsche 956-962 Slot It sortie de boîte déco «type Le Mans obligatoire »
Poids	Libre
aimant	Non
Lest	Possible mais uniquement collé sur le châssis à l'intérieur du véhicule
Moteur	Ninco NC1 N80602 (retrait possible de la résistance) maintenu si besoin par du scotch
Support moteur	Slot It in line « Ninco » noir. Serrage libre.
Transmission	Slot It in line / rapport de transmission libre(possibilité de conserver le pignon livré avec le moteur)
Axe avant	Origine sortie de boîte - pas d'axe allégé ou creux - possibilité de limiter le jeu latéral au moyen de rondelles.
Roues avant	Origine sortie de boîte (avec insert d'origine)
Pneus avant	Libre, mais obligatoire, recouvrant la jante sur la totalité de sa largeur
Largeur train avant	Largeur d'origine – les roues ne doivent pas dépasser de la carrosserie
Axe arrière	Origine sortie de boîte – pas d'axe allégé ou creux . Possibilité de calage avec bagues (Slot It recommandée) adaptées à cet usage.
Roues arrière	Origine sortie de boîte (avec insert d'origine)
Pneus arrière	SPIRIT « Dallara Trasero » réf 20-404
Largeur train arrière	63 mm maximum
Châssis	Origine – possibilité de limer légèrement les bords pour faciliter le flottement de carrosserie si nécessaire. Largeur minimale admise : 58 mm.
Carrosserie	Origine avec présence obligatoire de l'habitacle, vitrage et pilote en 3D (origine sortie de boîte) ainsi que de l'aileron arrière. Décoration Le Mans . Possibilité de couper les jambes du pilote pour installer la platine d'éclairage ainsi qu'une légère partie de l'habitacle au niveau du connecteur de la platine. Interdiction de gratter la carrosserie sauf au niveau du guide pour faciliter la rotation de celui ci. Présence possible de mousse ou équivalent pour limiter le flottement de la carrosserie.
Vis	Maintien des vis (taille et marque libre) de fixation du châssis , par du scotch surtout en cas de châssis ou support desserré.
Guide & Tresses	Guide & tresses Slot It . fils d'alimentation libre
Éclairage	Obligatoire avant / arrière : marque Slot It . Remarque : possibilité de couper les jambes du pilote ou de déporter le condensateur de la platine d'éclairage. Cet éclairage devra être opérationnel durant toute la course.