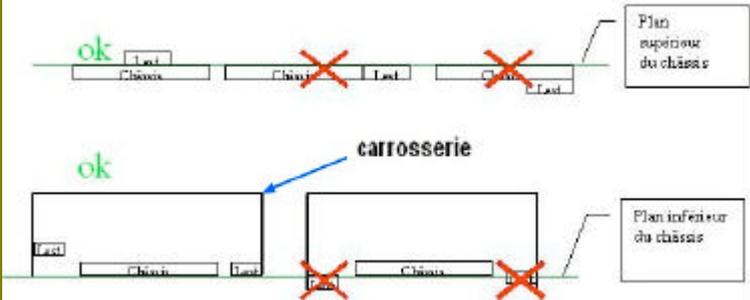


<b>Fiche technique des 6h 2008</b>	
<b>Carrosserie</b>	Voiture de course dite " fermée" issue d'un modèle de série étant ou ayant été commercialisé.
<b>Poids</b>	Libre
<b>Aimant</b>	Non
<b>Châssis</b>	<p><b>HRS de type in line uniquement.</b></p> <p>Seuls les châssis issus des kits réf SICH01, 05, 11, 21, 27 ou le châssis SICH16 sont autorisés.</p> <p>Il est autorisé :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de couper les pattes latérales pour adapter le châssis à la largeur de la carrosserie choisie</li> <li>- d'augmenter le diamètre des passages d'axe av et/ou de limer les couteaux porte axe avant de la pièce ref SICH04</li> <li>- de coller ce support guide/roues (ref SICH04).</li> </ul>
<b>Berceau moteur</b>	<p>Seul les berceaux standards in line <b>sans offset</b> réf SICH13 et SICH 18 sont autorisés.</p> <p>Seuls les paliers d'origine ref SICH14 sont autorisés.</p> <p>Les vis de fixation (libre)du berceau moteur au châssis devront être toutes présentes en permanence et pourront être desserrées.</p>
<b>Lest</b>	<p>Le positionnement des lests ( matière solide non aimantée) est libre et possible uniquement sur le plan supérieur du châssis et/ou à l'intérieur des carrosseries, au dessus du plan horizontal représenté par le plan inférieur du châssis.</p> 
<b>Moteur</b>	<b>NSR Shark rouge</b> 22000 t/mn fourni par l'organisation
<b>Fils d'alimentation moteur</b>	Libre
<b>Tresses</b>	Libre
<b>Guide</b>	Slot It

<b>Transmission</b>	Slot It in line, rapport libre
<b>Axe avant</b>	De marque Slot It. Pas d'axe allégé ou creux . Il est autorisé de mettre des rondelles pour limiter le jeu latéral de ce dernier.
<b>Roues avant</b>	Jantes Slot It réf SIPA17-ALS et SIPA24-ALS (15,8 mm x 8,2 mm) avec insert (les 4 même si possible ou semblables).
<b>Pneus avant</b>	Libre, ils peuvent être limés ou vernis. Ils doivent cependant recouvrir la largeur de la jante, rester plan sur l'ensemble de la largeur et être bien entendu le plus cylindrique possible. Les pneus de type "O-Ring-joint torique" ou coniques sont interdits.
<b>Largeur train avant</b>	Muni de ses pneus, la largeur totale du train avant doit être telle que les roues ne doivent pas dépasser de plus de 1mm, en tout, de la carrosserie ( largeur coque + 1mm = largeur maxi du train ).
<b>Axe arrière</b>	De marque Slot It. Pas d'axe allégé ou creux. Possibilité de calage avec bagues (Slot It recommandée) adaptées à cet usage.
<b>Roues arrière</b>	Jantes Slot It ref SIPA18-Als (17,3 mm x 8,2 mm) avec insert (les 4 même si possible ou semblable).
<b>Pneus arrière</b>	Fournis par l'organisation (taille 19 x 10)
<b>Largeur train arrière</b>	Muni de ses pneus, la largeur maxi ne pourra pas excéder 65 mm . Celui ci ne doit pas dépasser la largeur de la carrosserie de plus de 1mm de chaque côté.
<b>Vis</b>	Les vis (taille et marque libre) de fixation du châssis et de la carrosserie sont de taille et marque libre. Il faudra veiller à ne pas les perdre en cours d'épreuve.
<b>Éclairage</b>	Obligatoire de marque libre. 2 phares à l'avant et au moins 1 feu à l'arrière doivent être opérationnels pendant les périodes nocturnes.
<b>Carrosserie</b>	<b>Les carrosseries en lexan sont interdites</b>  De type fermée avec présence obligatoire d'un habitacle, vitrage et pilote en 3D (volant, bras et tête casquée) ainsi que de l'aileron arrière.  Elle devra être fixée sur les pattes latérales du châssis à l'aides des clips Slot It prévus à cet effet et/ou par des vis de fixation serrées avant/arrière.

La carrosserie doit être fixe par rapport au châssis avec tolérance du léger jeu d'origine dans le cas du montage avec les ergots.

**Il est possible de :**

- pour les carrosseries composées de plusieurs éléments, de coller ces éléments entre eux par l'intérieur.
- de remplacer les vitres par du Rhodoïd ou équivalent en respectant la forme d'origine.
- de réutiliser et de fixer le spoiler et extracteur arrière du châssis d'origine sur la carrosserie.
- de réduire les puits de vis ainsi que les parties internes qui empêchent de positionner correctement le châssis (ergo, déflecteur...)
- de fabriquer, dans le cas où la carrosserie d'origine ne comporte pas de puits de vis correspondant aux emplacements des trous du châssis HRS, ces puits de vis et de les coller sur la carrosserie en face des trous du châssis si l'on veut utiliser ce mode de fixation
- de remplacer l'habitacle par un élément masquant entièrement la mécanique et le châssis en vue de dessus à travers les vitres. Cet élément est :  
en plastique ou carton uniformément plan avec un pilote 3D 1/32 rapporté (bras, volant et tête casquée) ou en lexan avec un pilote en 3 D intégré peint.
- de mettre de la mousse à l'intérieur de la carrosserie pour caler l'habitacle

**Accessoires de Carrosserie**

- En cas de perte ou d'arrachement de l'aileon celui-ci devra être réparé au plus vite. En cas d'impossibilité réelle de réparation conforme à l'origine, il faudra le refixer au plus près de son emplacement d'origine le plus conformément possible.
- Il n'est pas obligatoire de réparer la perte d'un petit morceau d'aileon.
- L'absence des petites pièces de décoration (essuie-glace, anneau de remorquage, rétroviseur, etc..) est acceptée pendant la durée de l'épreuve.

**Décoration**

- Couleurs et décorations libres.
- Originales (ou reproduction de modèles existants) et esthétiques bienvenues.

**Les carrosserie fluo sont donc proscrites.**