



4 Octobre 2008

LES



DE MAUREPAS



## **Modalités d'inscription**

Les pré intentions sont à faire par mail auprès de :

Lionel : lionel.mmc@orange.fr

William : william.inghelbrecht@wanadoo.fr

Laurent : l.peuziat@wanadoo.fr

L'engagement de 45€par équipe est à régler par chèque libellé à l'ordre du MMC.

Adresse d'envoi : Laurent Peuziat  
5 allée des marchands  
78310 Coignières

Les équipes seront constituées de 3 à 5 pilotes.

Chaque équipe fournit une voiture sans moteur ni pneus arrière (voir fiche technique)

Les moteurs (sans pignon) et les pneus seront fournis par l'organisation.

L'épreuve, ouverte jusqu'à 9 équipes, se déroulera sur piste Ninco/6voies alimentée en 12,5v.

Pour tout renseignement complémentaire :

Téléphoner au club le samedi après midi de 15h à 18h : 01.30.41.50.17

Ou adresser un mail : Lionel : lionel.mmc@orange.fr

William : william.inghelbrecht@wanadoo.fr

Laurent : l.peuziat@wanadoo.fr

**La date limite d'engagement est fixée au 10 Septembre 2008.**

**La liste des équipes engagée sera confirmée, au plus tard, le 15 Septembre 2008.**

**Les équipes non retenues seront sur liste complémentaire et le chèque sera renvoyé en cas de non participation.**

Il est recommandé d'indiquer, si possible lors de l'inscription, votre choix de carrosserie (voir fiche technique).

En cas de doute, faire valider le modèle par William : [william.inghelbrecht@wanadoo.fr](mailto:william.inghelbrecht@wanadoo.fr)

### **Déroulement de l'épreuve**

07h30 : Ouverture de la salle et accueil des équipes.

08h00 : Attribution des moteurs et pneus – essais.

10h00 : Contrôle technique et mise en parc fermé.

10h25 : Briefing.

10h30 : Séance de qualification.

10h55 : Mise en grille (choix des pistes).

11h00 : Départ.

20h00 : Fin de l'épreuve et remise des prix.

21h00 : Repas entre pilotes, formule à confirmer.

Restauration possible sur place :sandwich - buvette

Toute équipe s'engage à respecter le règlement de course décrit ci-dessous où comme à l'habitude, tout ce qui n'est pas autorisé, est de par le fait interdit.

## Règlement de course

L'épreuve se déroule en deux phases : qualification & course

### Qualification

Cette séance permet aux équipes de choisir leur piste de départ.

Ce choix se fait dans l'ordre croissant des temps respectifs de qualification.

Essai sur 5 tours chronométrés dont le meilleur temps est retenu .

En cas d'ex æquo , le 2ème meilleur temps sera pris en compte.

### Course

L'épreuve 2008, étant ouverte jusqu'à 9 équipes, il y aura autant de segments que d'équipes engagées.

La durée des segments sera limitée à 57mn.

Les « inter segments » sont limités à 3 mn.

Il y aura un nouveau départ à chaque segment.

Les relais entre pilotes sont libres, avec arrêt obligatoire des voitures dans la zone de stand.

Le dernier ¼ d'heure de chaque segment se fera en semi-nocturne.

**Tableau de rotation pour 9 équipes: s1** étant le segment de départ

Equipes	repos	ROUGE	VERT	repos	BLEU	JAUUNE	repos	ORANGE	BLANC	Total
Equipe 1	s1	s2	s3	s4	s5	s6	s7	s8	s9	Equipe 1 0
Equipe 2	s9	s1	s2	s3	s4	s5	s6	s7	s8	Equipe 2 0
Equipe 3	s8	s9	s1	s2	s3	s4	s5	s6	s7	Equipe 3 0
Equipe 4	s7	s8	s9	s1	s2	s3	s4	s5	s6	Equipe 4 0
Equipe 5	s6	s7	s8	s9	s1	s2	s3	s4	s5	Equipe 5 0
Equipe 6	s5	s6	s7	s8	s9	s1	s2	s3	s4	Equipe 6 0
Equipe 7	s4	s5	s6	s7	s8	s9	s1	s2	s3	Equipe 7 0
Equipe 8	s3	s4	s5	s6	s7	s8	s9	s1	s2	Equipe 8 0
Equipe 9	s2	s3	s4	s5	s6	s7	s8	s9	s1	Equipe 9 0

## **Intervention sur les voitures**

En bord de piste, pendant la course, seules les remises en place de guide & tresses sont autorisées par tous les ramasseurs.

**Les véhicules, hors segment en cours, devront obligatoirement être en parc fermé.**

**Aux inter-segment, seuls les commissaires de course seront autorisés à toucher aux voitures.**

Toute intervention sur les voitures sera à réaliser, **en cours de segment**, dans l'espace « atelier » qui sera mis à dispositions des équipes, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand.

Tout produit de traitement moteur, tresses ou pneus est interdit en dehors de ceux mis à disposition par l'organisation (essence F et brosse à habit adhésive).

## **Sortie de piste & comportement**

Les postes de ramassage seront tenus par les participants à l'épreuve.

Chaque équipe, présente sur le poste de pilotage, fournira au moins un ramasseur en permanence.

En cas de sortie de piste durant la course, les voitures sont remises en place à l'endroit de la sortie sur leurs pistes respectives par les ramasseurs et ceci sans occasionner de gêne pour les autres concurrents.

Lorsque plusieurs voitures quittent leur piste simultanément, la remise en piste se fait dans l'ordre de sortie.

Il est interdit de percuter les autres voitures.

Si un pilote provoque volontairement la sortie de piste d'un autre concurrent, celui à l'origine de la faute s'arrête et repart après celui qui a été percuté.

En cas de récidive, il pourra être appliqué une pénalité de 5 tours par nouvelle faute similaire.

Un concurrent en retard, par rapport à tout autre participant, se doit de se laisser dépasser sans gêner qui que ce soit.

Tout comportement agressif ou antisportif sera sanctionné de 5 tours.

L'éclairage devra être opérationnel sur les 2 phares avant et sur au moins un feu arrière pendant les périodes nocturnes.

Il sera appliqué 5 tours de pénalité par feu défaillant, par période semi-nocturne.

Fin de course

**Sera déclarée vainqueur de l'épreuve, l'équipe qui totalisera le plus de tour de circuit .**