

Samedi 3
Octobre
2009



Départ à 11h00

de la 6^{ème} édition des
6h de Maurepas sur la piste
de Slot Racing du MMC
où évolueront des bolides
type GT 1/28

Entrée libre

Modélisme Maurepas Club
5 avenue de Normandie
78310 Maurepas.

www.mmc78.com



Modalités d'inscription

Pour cette édition 2009, des 6h de Maurepas, organisée par le club du MMC, il a été retenu la mise place d'une formule dite: *locative*.

Les voitures, préparées par le MMC, sur base de châssis PN Slot – carrosserie GT 1/28^{ème}, seront mises à dispositions des équipes mais resteront cependant propriété du MMC.

Les pré intentions sont à faire par mail à l'adresse: les6hdummc@gmail.com ou sur [le forum du club](#).

L'engagement d'une équipe sera validé après réception du bulletin d'engagement et de la somme de **80 euros** (chèque libellé à l'ordre du : MMC)

Le droit d'engagement est perçu pour couvrir les frais d'organisation de course et d'attribution de trophées.

Le bulletin d'engagement et les droits d'inscription doivent parvenir à l'adresse suivante :

Laurent Peuziat
5 e des marchands
78310 Coignières

Un repas de fin de course, dont le prix unitaire est fixé à 18 € est également prévu.
Cette somme sera à régler lors de l'inscription .

Les équipes seront constituées de 3 à 5 pilotes.

L'épreuve, ouverte jusqu'à 9 équipes, se déroulera sur piste N inco/6voies .

Pour tout renseignement complémentaire :

Téléphoner au club le samedi après midi de 15h à 18h : 01.30.41.50.17

Ou adresser un mail : les6hdummc@gmail.com ou sur [le forum du club](#).


La date limite d'engagement est fixée au 28 Juin 2009.

Les équipes non retenues seront sur liste complémentaire et le chèque sera renvoyé en cas de non participation.

Coupon d'inscription à envoyer à Laurent :

Laurent Peuziat
5 allée des marchands
78310 Coignières

merci de confirmer l'envoi de l'engagement ici :
les6hdummc@gmail.com ou sur [le forum du club](#)

	<u>Équipe :</u>		Présence repas. 18 € par personne
	<u>Pilote 1</u>		
	<u>Pilote 2</u>		
	<u>Pilote 3</u>		
	<u>Pilote 4</u>		
	<u>Pilote 5</u>		
	<u>Total</u>	Inscription & repas	

Déroulement de l'épreuve

07h30 : Ouverture de la salle et accueil des équipes

08h00 : Essais libres avec rotation sur les différentes pistes

10h15 : Briefing

10h30 : Séance de qualification

10h45 : Mise en grille

11h00 : Départ

20h30 : Fin de l'épreuve et remise des prix

21h00 : Soirée «raclette » entre pilotes sur réservation payante à l'avance:
18€par personne.

Restauration possible sur place : sandwich - buvette

**Toute équipe s'engage à respecter le règlement de course décrit ci-dessous où
comme à l'habitude, tout ce qui n'est pas autorisé, est de par le fait interdit.**

Les « inter segments » sont limités au maximum à 3 mn.

Les relais entre pilotes sont libres, avec arrêt obligatoire des voitures dans la zone de stand.
Le dernier ¼ d'heure de chaque segment se fera en semi nocturne.
Les voitures seront équipées d'éclairage.

Intervention sur les voitures

En bord de piste, pendant la course, la fonction des ramasseurs consiste à remettre la voiture en piste.
Le ramasseur pourra remettre en ligne le guide pour faciliter la remise en place de la voiture mais devra signaler tout problème de déjantage et dysfonctionnement des guides et tresses.
Il appartiendra alors aux membres de l'équipe concernée d'intervenir dans la zone des stands sur le véhicule qui leur est confié, sous contrôle de l'organisation.

Toute **autre intervention** sera faite par l'organisation.

En cas de problème majeur, **il appartiendra au directeur de course la prise de décision de mettre à disposition** le « mulet », le temps de remédier au problème éventuellement rencontré.

Aux inter-segments, seuls sont autorisés les nettoyage de tresses & pneus avec les produits mis à disposition par l'organisation.
Toute intervention nécessaire sur les voitures, en cours de segment, sera à réaliser dans l'espace « atelier » qui sera mis à dispositions des équipes, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand.

Tout produit de traitement moteur, tresses ou pneus est interdit en dehors de ceux mis à disposition par l'organisation (essence F et brosse à habit adhésive).

Sortie de piste & comportement

Les postes de ramassage seront tenus par les participants à l'épreuve.
Chaque équipe, présente sur le poste de pilotage, fournira un ramasseur en permanence.

Ce dernier devra se concentrer pleinement sur la tâche qui lui est confiée.
En cas de sortie de piste durant la course, les voitures sont remises en place à l'endroit de la sortie sur leurs pistes respectives par les ramasseurs et ceci sans occasionner de gêne pour les autres concurrents.

Lorsque plusieurs voitures quittent leur piste simultanément, la remise en piste se fait dans l'ordre de sortie.

Il est interdit de percuter les autres voitures.

Si un pilote provoque volontairement la sortie de piste d'un autre concurrent, celui à l'origine de la faute s'arrête et redémarre après celui qui a été percuté ait été remis en place.

En cas de récidive, il pourra être appliqué une pénalité de 5 tours par nouvelle faute similaire.

Un concurrent en retard, par rapport à tout autre participant, se doit de se laisser dépasser sans gêner qui que ce soit.

Tout comportement agressif, antisportif ou non respectueux du matériel qui lui est confié pourra être, après avoir été averti, sanctionné de 5 tours à chaque réprimande.

Il ne sera pas appliqué de pénalité en cas d'éclairage défaillant sur l'une des voitures.

Les équipes doivent être composées de 3 à 5 pilotes.

Les relais de pilotage sont libres en nombre mais limités en durée individuelle selon la règle suivante.

Temps moyen = durée totale des segments / nombre de pilotes + ou - 10min

Exemple pour une équipe de 3 pilotes avec des segments de 57min:

Temps moyen = $(6 \times 57) / 3 = 114 \text{min}$ => durée de pilotage comprise entre 104 & 124 min

Chaque non respect de temps de pilotage sera sanctionné par 5 tours de pénalité.

Fin de course

Sera déclarée vainqueur de l'épreuve, l'équipe qui totalisera le plus de tour de circuit.