



LES 6H DE MAUREPAS

8^{ÈME} EDITION

22 NOVEMBRE 2014

Slot Racing
Course d'endurance
sur piste bois 6 voies
avec "périodes nocturnes"



**DÉPART
À 11H00**

PARKING

Buvette &
restauration rapide
sur place

ENTRÉE GRATUITE



5 av de Normandie (face au 72)
78310 Maurepas

GPS : 48°46'02.73" N 1°56'15.39" E



www.mmc78.com



Modalités d'inscription 6h 2014

Les 6h de Maurepas, organisée par le Modélisme Maurepas Club se dérouleront le 22 Novembre 2014.

La formule dite « locative » sera reconduite .

Les voitures, préparées par le MMC, sur base de châssis PN Slot – carrosserie GT 1/28^{ème}, seront mises à disposition des équipes mais resteront cependant propriété du MMC.

Les pré intentions sont à faire par mail à l'adresse: lionel.mmc@orange.fr ou sur [le forum du club](#).

L'engagement d'une équipe sera validé après réception du bulletin d'engagement et de la somme de **60 euros** (chèque libellé à l'ordre du : MMC)

Le droit d'engagement est perçu pour couvrir les frais d'organisation de course et d'attribution de trophées.

Les équipes seront constituées de 3 à 5 pilotes.

L'épreuve, ouverte jusqu'à 9 équipes, se déroulera sur piste bois / 6voies .

Pour tout renseignement complémentaire :

Sur place au club le samedi après midi de 15h à 18h

Ou adresser un mail : lionel.mmc@orange.fr ou sur [le forum du club](#).

La date limite d'engagement est fixée au 28 Septembre 2014.

Les équipes non retenues seront sur liste complémentaire et le chèque sera renvoyé en cas de non participation.

Plus d'info à venir Sur le repas qui est également prévu en fin de soirée.

Merci de confirmer l'envoi de l'engagement à :

lionel.mmc@orange.fr

ou sur [le forum du club](#) / rubrique Slot Racing - Les 6h de Maurepas inscription

Le bulletin d'engagement et les droits d'inscription doivent parvenir à l'adresse suivante pour le 28 Septembre au plus tard.

Lionel Dubuet
9 rue d'Ouche
78310 Maurepas



Nom d'équipe :

Pilote 1

Pilote 2

Pilote 3

Pilote 4

Pilote 5



6h de Maurepas

22 Novembre 2014

Déroulement de l'épreuve

- 07h30 : ouverture de la salle et accueil des équipes
- 08h00 : essais libres
- 09h00 : briefing
- 09h15 : essais libres
- 10h30 : séance de qualification
- 10h45 : mise en grille et parc fermé des voitures
- 11h00 : départ
- 20h30 : fin de l'épreuve et remise des prix
- 21h00 : repas entre pilotes

Restauration possible sur place : sandwich - buvette

Toute équipe s'engage à respecter le règlement de course décrit ci-dessous où comme à l'habitude, tout ce qui n'est pas autorisé, est de par le fait interdit.

Règlement de course

L'épreuve se déroule en deux phases : qualification & course

Qualification

Cette séance permet aux équipes de choisir leur piste de départ.

Ce choix se fait dans l'ordre croissant des temps respectifs de qualif.

La piste pour les qualifications est déterminée par lancement de dé.

L'ordre de passage pour les qualifications est également déterminé par lancement de dé (ordre croissant).

Essai sur 5 tours chronométrés dont le meilleur temps est retenu.

En cas d'ex æquo, le 2ème meilleur temps sera pris en compte.

Course



Pour cette épreuve 2014, les voitures, qui seront mises à disposition par le club du MMC, resteront en place sur leur voie respective de départ.

Au-delà de 6 équipes, la course étant ouverte à 9 formations maximum, il y aura donc 9 segments de 60mn chacun avec changement de piste et de voiture à la fin de chacun d'eux.

Il y aura un nouveau départ à chaque segment.

Tous les 2 segments, il y aura changement de 3 équipes (en cas de 9 équipes au départ) selon le tableau ci-dessous.

Tableau de rotation des équipes : s1 étant le segment de départ

rotation / 9	repos			repos			repos			repos
Equipes	Segment 1	Segment 2	Segment 3	Segment 4	Segment 5	Segment 6	Segment 7	Segment 8	Segment 9	TOTAL
Nombre de tours						blanc				0
Meilleur temps										0
Nombre de tours					blanc					0
Meilleur temps										0
Nombre de tours				blanc						0
Meilleur temps										0
Nombre de tours		blanc								0
Meilleur temps										0
Nombre de tours	blanc									0
Meilleur temps										0
Nombre de tours										0
Meilleur temps										0
Nombre de tours								blanc		0
Meilleur temps										0
Nombre de tours							blanc			0
Meilleur temps										0

Les « inter segments » sont limités à 3 mn.

Les relais entre pilotes sont libres, avec arrêt obligatoire des voitures dans la zone de stand. Le dernier ¼ d'heure de chaque segment se fera en semi nocturne.

Intervention sur les voitures

En bord de piste, pendant la course, seules les remises en place de guide & tresses sont autorisées par tous les ramasseurs.

Seuls les membres d'une même équipe sont autorisés à intervenir sur le véhicule qui leur est confié.

En cas de problème, **il appartiendra à l'organisation de mettre à disposition** un « mulet » (châssis et ou carrosserie), le temps de remédier au problème rencontré.



Aux inter-segments, seuls sont autorisés les nettoyages de tresses & pneus avec les produits mis à disposition par l'organisation.

Toute intervention sur les voitures sera à réaliser, en cours de segment, dans l'espace « atelier » qui sera mis à dispositions des équipes, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand.

Tout produit de traitement moteur, tresses ou pneus est interdit en dehors de ceux mis à disposition par l'organisation (essence F et brosse à habit adhésive).

Sortie de piste & comportement

Les postes de ramassage seront tenus par les participants à l'épreuve.

Chaque équipe, présente sur le poste de pilotage, fournira au moins un ramasseur en permanence.

En cas de sortie de piste durant la course, les voitures sont remises en place à l'endroit de la sortie sur leurs pistes respectives par les ramasseurs et ceci sans occasionner de gêne pour les autres concurrents.

Lorsque plusieurs voitures quittent leur piste simultanément, la remise en piste se fait dans l'ordre de sortie.

Il est interdit de percuter les autres voitures.

Si un pilote provoque volontairement la sortie de piste d'un autre concurrent, celui à l'origine de la faute s'arrête et repart après celui qui a été percuté.

En cas de récidive, il pourra être appliqué une pénalité de 5 tours par nouvelle faute similaire.

Un concurrent en retard, par rapport à tout autre participant, se doit de se laisser dépasser sans gêner qui que ce soit.

Tout comportement agressif ou antisportif sera sanctionné de 5 tours.

L'éclairage devra être opérationnel sur les 2 phares avant et sur au moins un feu arrière pendant les périodes nocturnes.

Il ne sera pas appliqué de pénalité en cas d'éclairage défaillant.

Les équipes doivent être composées de 3 pilotes minimum.

Les relais de pilotage sont libres en durée et en nombre. Le temps total de pilotage de chaque équipier doit respecter la règle suivante :

- Équipe de 3 pilotes : 1h50 mini à 2h10 maxi
- Équipe de 4 pilotes : 1h20 mini à 1h40 maxi
- Équipe de 5 pilotes : 1h mini à 1h20 maxi

Fin de course



Sera déclarée vainqueur de l'épreuve, l'équipe qui totalisera le plus de tour de circuit.

Coupon d'inscription à retourner avec le chèque d'inscription



Nom d'équipe :	
Pilote 1	
Pilote 2	
Pilote 3	
Pilote 4	
Pilote 5	