



Edition du 17 Novembre 2024.

LES 6H DE MAUREPAS
Modélisme Maurepas Club
20 ANS DÉJÀ !

Revoslot
 Endurance "Slot Racing"
 sur piste 6 voies
 avec périodes nocturnes

7 DÉCEMBRE 2024
DÉPART
À 11H00
ENTRÉE GRATUITE

En partenariat avec

www.slocarstyres.com www.retro64.fr

www.mmc78.com

PARKING
 5 Av de Normandie
 78310 Maurepas
 (face au N°72)



Edition du 17 Novembre 2024.

Modalités d'inscription 6h 2024

La 17^{ème} édition des 6h de Maurepas, organisée par le Modélisme Maurepas Club se déroulera le 7 Décembre 2024.

Les pré-intentions d'engagement sont à faire par mail à l'adresse : lionel.mmc@orange.fr ou autre moyen de communication

Le pré-engagement d'équipe sera pris en compte après réception du bulletin d'engagement et de la somme de **45 euros** (chèque libellé à l'ordre du : MMC)

Ce droit d'engagement est perçu pour couvrir les frais d'organisation de course.

L'épreuve, ouverte jusqu'à 8 équipes, se déroulera sur piste bois / 6 voies.

Les équipes seront constituées de 3 à 5 pilotes.

Pour tout renseignement complémentaire :

Sur place au club le samedi après-midi de 14h à 18h

Ou adresser un mail : lionel.mmc@orange.fr

La date limite d'engagement est fixée au 15 Novembre 2024.

Fonction du nombre d'équipes pré-engagées, l'organisation se réserve le droit du choix des équipes retenues.

Les équipes non retenues en liste principale seront sur liste complémentaire et le chèque sera renvoyé en cas de non-participation.

Merci de confirmer l'envoi de l'engagement à :

lionel.mmc@orange.fr

Le chèque sera à envoyer par voie postale à :

Lionel Dubuet
9 rue d'Ouche
78310 Maurepas



Edition du 17 Novembre 2024.

6h de Maurepas

7 Décembre 2024

Déroulement de l'épreuve

- 07h30 : Ouverture de la salle et accueil des équipes
- 08h00 : Remise des pneus AR & essais libres
- 10h15 : Contrôle technique
- 10h30 : Séance de qualification
- 10h45 : Mise en grille et parc fermé des voitures, briefing
- 11h00 : Départ
- 19h00 : Fin de l'épreuve et remise des prix
- 19h30 : Apéritif

Restauration possible sur place : sandwich – buvette



Edition du 17 Novembre 2024.

Toute équipe s'engage à respecter le règlements de course et techniques décrits ci-dessous où comme à l'habitude, **tout ce qui n'est pas autorisé, est par le fait interdit.**

Règlement de course

La journée se déroule en trois phases : Essais libre, qualification & course

Essais libres :

Toute équipe pourra présenter plusieurs modèles pour les essais libres après montage des pneus AR, mis à disposition par Slotcarstyres.

Ces pneus seront attribués par tirage au sort.

Qualification

La voiture retenue pour cet exercice sera celle qui participera à l'ensemble de l'épreuve à l'issue des essais libres

La séance de qualification permettra aux équipes de choisir leur piste de départ.

Ce choix se fait dans l'ordre croissant des temps respectifs de qualification.

Essai sur 5 tours chronométrés dont le meilleur temps est retenu.

Ordre de passage sur choix de la direction de course.

En cas d'ex æquo, le 2ème meilleur temps sera pris en compte.

Course

Au-delà de 6 équipes, la course étant ouverte à 8 formations maximum, il y aura donc 8 segments de 58mn chacun avec changement de piste à la fin de chacun d'eux.

Les équipes gèreront le changement de voie aux « inter segments » qui seront limités à 2mn.

Les relais entre pilotes sont libres, avec arrêt obligatoire des voitures dans la zone de stand.

Le dernier ¼ d'heure de chaque segment se faisant en semi nocturne.

Intervention sur les voitures

En bord de piste, pendant la course, seules les remises en place de guide & tresses sont autorisées par tous les ramasseurs.

Aux inter-segments, seuls sont autorisés les nettoyages de tresses & pneus avec les produits mis à disposition par l'organisation.

Toute intervention sur les voitures sera à réaliser, en cours de segment, dans l'espace « atelier » qui sera mis à dispositions des équipes, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand.

Seuls sont autorisés les produits mis à disposition par l'organisation.

Tout autre produit de traitement moteur, tresses ou pneus est interdit.



Edition du 17 Novembre 2024.

Sortie de piste & comportement

Les postes de ramassage seront tenus par les participants à l'épreuve.

Chaque équipe, présente sur le poste de pilotage, fournira au moins un ramasseur en permanence.

En cas de sortie de piste durant la course, les voitures sont remises en place à l'endroit de la sortie sur leurs pistes respectives par les ramasseurs et ceci sans occasionner de gêne pour les autres concurrents.

Lorsque plusieurs voitures quittent leur piste simultanément, la remise en piste se fait dans l'ordre de sortie.

Il est interdit de percuter, volontairement les autres voitures.

Si un pilote provoque volontairement la sortie de piste d'un autre concurrent, celui à l'origine de la faute s'arrête et repart après celui qui a été percuté.

En cas de récidive, il pourra être appliqué une pénalité de 5 tours par nouvelle faute similaire.

Un concurrent en retard, par rapport à tout autre participant, se doit de se laisser dépasser sans gêner qui que ce soit.

Tout comportement agressif ou antisportif pourra être sanctionné de 5 tours.

L'éclairage devra être obligatoirement opérationnel pour le départ de l'épreuve.

Il ne sera pas appliqué de pénalité en cas d'éclairage défaillant en cours d'épreuve sur les voitures.

Toute utilisation de produits, autres que ceux fournis par l'organisation pourra être sanctionnée de 5 tours.

Les équipes doivent être composées de 3 pilotes minimum.

Les relais de pilotage sont libres en durée et en nombre. Le temps total de pilotage de chaque pilote doit cependant respecter la règle suivante :

- Équipe de 3 pilotes : 1h50 mini à 2h10 maxi
- Équipe de 4 pilotes : 1h20 mini à 1h40 maxi
- Équipe de 5 pilotes : 1h mini à 1h20 maxi

Fin de course

Sera déclarée vainqueur de l'épreuve, l'équipe qui totalisera le plus de tour de circuit.

Le branchement des poignées étant de type "prise ménagère", il conviendra de prévoir un adaptateur en cas de besoin



Edition du 17 Novembre 2024.

Coupon d'inscription à retourner avec le chèque d'inscription

A l'adresse suivante :

Lionel Dubuet

9 rue d'Ouche

78310 Maurepas

Nom d'équipe :		
	Pilote 1	
	Pilote 2	
	Pilote 3	
	Pilote 4	
	Pilote 5	



Edition du 17 Novembre 2024.

Règlement technique

	<p>Modèle “type le Mans” de marque REVOSLOT</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Marcos LM600 GT2</td> <td style="width: 50%;">Toyota GT-ONE</td> </tr> <tr> <td>Mc Laren F1 GTR</td> <td>Toyota Supra GT2</td> </tr> <tr> <td>Corvette C5 R</td> <td>Porsche 911 GT1</td> </tr> <tr> <td>Viper GTS-R GT2</td> <td>Porsche 911 GT2</td> </tr> <tr> <td>Ferrari 333</td> <td>Mercedes CLK GTR</td> </tr> <tr> <td>Ferrari F40</td> <td>Lister Storm (ajout 17/11/24)</td> </tr> </table>	Marcos LM600 GT2	Toyota GT-ONE	Mc Laren F1 GTR	Toyota Supra GT2	Corvette C5 R	Porsche 911 GT1	Viper GTS-R GT2	Porsche 911 GT2	Ferrari 333	Mercedes CLK GTR	Ferrari F40	Lister Storm (ajout 17/11/24)
Marcos LM600 GT2	Toyota GT-ONE												
Mc Laren F1 GTR	Toyota Supra GT2												
Corvette C5 R	Porsche 911 GT1												
Viper GTS-R GT2	Porsche 911 GT2												
Ferrari 333	Mercedes CLK GTR												
Ferrari F40	Lister Storm (ajout 17/11/24)												
-Essais libre	Essai possible pour plusieurs modèles au sein d’une même équipe												
-Modèle retenu pour la course	Celui qui sera aligné à la séance de qualification												
-Déco	Origine ou libre dans l’esprit course de l’époque (pas de Fluo)												
-Châssis	Origine- Celui retenu pour les qualifications étant celui qui fera la totalité de l’épreuve												
-Carrosserie	La carrosserie retenue pour les qualifications étant celle qui fera la totalité de l’épreuve devra être fixée au châssis au moyen des éléments de fixation d’origine. Il sera admis de desserrer les vis de fixation de la carrosserie en veillant à ne pas les perdre, de mettre de la mousse à l’intérieur afin de caler l’habitacle et de la renforcer afin d’en limiter la casse. Tout grattage en vue d’allègement est interdit !												
-Hauteur de carrosserie	Conforme à l’origine												
-Moteur	Origine “non préparé”- RS211 21000 rpm												
-Guide	D’origine avec possibilité de retirer le ressort du guide												
-Fils d’alimentation moteur et tresses	Libre												
-Train Av	Origine –												
-Roue Av	Origine – Pneu surface plane – Voir schéma Possibilité de réduire “modérément le diamètre des pneu AV et de les vernir.												
-Train AR	Origine.												
-Jantes AR	Origine sans pneu – jusqu’à 3 paires												
-Pneus AR	2 paires de pneus fournis, par « Slotcarstyres » sur tirage au sort, à monter avant les essais libres. Si plusieurs véhicules différents pendant la période d’essais libres, les pneus supplémentaires seront à charge de l’équipe.												
-Largeur Train AV	Ne dépassant pas de la carrosserie vue de haut												
-Largeur Train AR	Ne dépassant pas de la carrosserie vue de haut												
-Inserts	Obligatoires sur les 4 roues												
-Visserie	Les vis de fixation du châssis et de la carrosserie pourront être de taille et marque libre. Il faudra veiller à ne pas les perdre en cours d’épreuve. Utilisation de bague d’arrêt autorisée												
-Transmission	Rapport d’origine 12/33 avec possibilité d’utiliser pignon et couronne de marque et matière libre												
-Axes AV/AR	D’origine – Pas d’axe creux												
-Roulement / palier	Roulement / palier d’origine												
-Habitacle	Présence obligatoire de l’habitacle et son pilote d’origine												
-Vitrage	Origine												
-Poids	Libre sans allègement possible de la configuration d’origine												
-Lest	Possible sur le plan supérieur du châssis												
-Eclairage	De marque libre : 2 Led Av jaune ou blanc & 2 Led AR Rouge en état de bon fonctionnement au départ. Un défaut technique d’éclairage sera admis en cours d’épreuve. Débranchement intentionné interdit !												
-Pièces détachées	Libre en nombre sauf carrosserie et châssis qui devront rester identique à ceux du départ												



Edition du 17 Novembre 2024.

<p>-Accessoires de carrosserie</p>	<p>Présence obligatoire de l'aile pendant la course. Il sera possible de faire un montage "souple" de celui-ci. En cas de perte ou arrachement de celui-ci , ce dernier devra être réparé au plus vite. En cas impossibilité réelle de réparation conforme à l'origine, il faudra le refixer le plus conformément possible au plus près de son emplacement d'origine. L'absence des petites pièces de décoration (essuie-glace, anneau de remorquage, rétroviseur, échappement etc..) est acceptée pendant la durée de l'épreuve.</p>
<p>-Intervention sur les voitures</p>	<p>-En bord de piste, pendant la course, seules les remises en place de guide & tresses sont autorisées par tous les ramasseurs. -Seuls les membres d'une même équipe sont autorisés à intervenir sur leur propre véhicule. -Aux inter-segments, seuls sont autorisés les nettoyages de tresses & pneus avec les produits mis à disposition par l'organisation. -Toute autre intervention sera à réaliser, pendant le segment, dans l'espace « atelier » qui sera mis à dispositions des équipes, avec arrêt et remise en piste dans la zone de stand. -Tout produit de traitement moteur, tresses ou pneus est interdit en dehors de ceux mis à disposition par l'organisation.</p>
<p>Détail profil pneu</p>	
<p>Détail positionnement du lest</p>	

Edition du 17 Novembre 2024.

Câblage poignée sur prise ménagère

