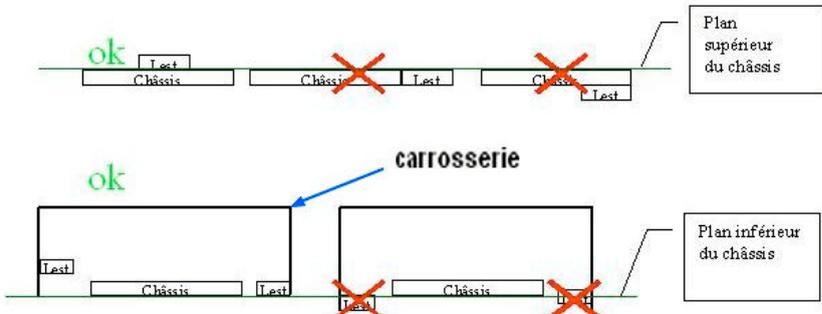
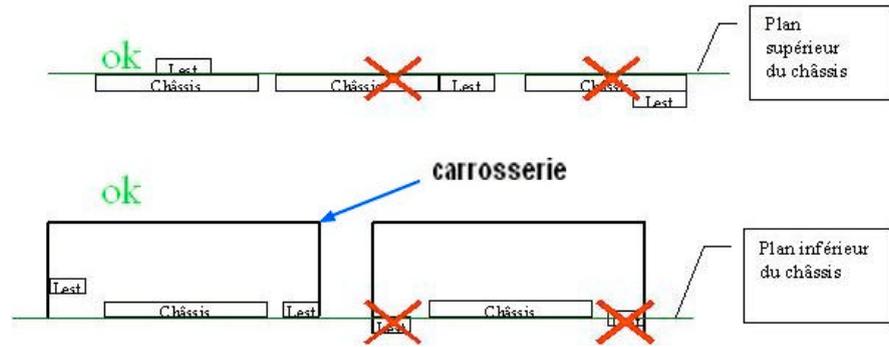


HRS Cup 2008 Règlement technique Version 2 01-04-2008

HRS Cup 2008	Toutes carrosseries dite " fermées" donc pas de barquette.
Poids	Libre
Aimant	Non
Châssis	<p>HRS de type in line uniquement. Configuration Championnat de France recommandée. Lien vers règlement CdF Utilisation possible du pack lien vers SICH27.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">Lien chez Mr Slot It pour info et conseils</p>
Berceau moteur	<p>Le positionnement des lests (matière solide non aimantée) est libre et possible uniquement sur le plan supérieur du châssis et/ou à l'intérieur des carrosseries, au dessus du plan horizontal représenté par le plan inférieur du châssis.</p> <p>Lien vers schéma de principe de positionnement des lests</p>
Moteur	NSR Shark rouge 22000 t/mn recommandé ou tout moteur Slot It maintenu si besoin par du ruban adhésif.
Lest	<p>Le positionnement des lests (matière solide non aimantée) est libre et possible uniquement sur le plan supérieur du châssis et/ou à l'intérieur des carrosseries, au dessus du plan horizontal représenté par le plan inférieur du châssis.</p> <p>Lien vers schéma de principe de positionnement des lests</p> <div style="text-align: center;">  </div>
Fils d'alimentation moteur	Libre
Tresses	Libre
Guide	Slot It
Transmission	Slot It in line, rapport libre.
Axe avant	De marque Slot It. Pas d'axe allégé ou creux . Il est autorisé de mettre des rondelles pour limiter le jeu latéral de ce dernier.
Roues avant	Préconisation: jantes ref SIPA17-ALS et SIPA24-ALS (15,8 mm x 8,2 mm) sinon, libre de marque Slot It avec insert (les 4 même si possible ou semblable).
Pneus avant	Libre, ils peuvent être limés ou vernis. Ils doivent cependant recouvrir la largeur de la jante, rester plan sur l'ensemble de la largeur et être bien entendu le plus cylindrique possible. Les pneus de type "O-Ring-joint thorique" ou coniques sont interdits.

Largeur train avant	Muni de ses pneus, la largeur totale du train avant doit être telle que les roues ne doivent pas dépasser de plus de 1mm, en tout, de la carrosserie (largeur coque + 1mm = largeur maxi du train).
Axe arrière	De marque Slot It. Pas d'axe allégé ou creux. Possibilité de calage avec bagues (Slot It recommandée) adaptées à cet usage.
Roues arrière	Préconisation : jantes ref SIPA18-Als (17,3 mm x 8,2 mm) sinon, libre de marque Slot It avec insert (les 4 même si possible ou semblable).
Pneus arrière	Slot It P4 19x10 ou Slick Spirit Traseros Dallara réf 020404
Largeur train arrière	Muni de ses pneus, la largeur maxi ne pourra pas excéder 65 mm . Celui ci ne doit pas dépasser la largeur de la carrosserie de plus de 1mm de chaque côté.
Vis	Les vis (taille et marque libre) de fixation du châssis et de la carrosserie sont de taille et marque libre. Il faudra veiller à ne pas les perdre en cours d'épreuve.
Éclairage	Libre et facultatif.
Carrosserie	<p>Les carrosseries en lexan sont interdites</p> <p>De type fermée avec présence obligatoire d'un l'habitacle, vitrage et pilote en 3D (volant, bras et tête casquée) ainsi que de l'aileron arrière. Elle devra être fixée sur les pattes latérales du châssis à l'aides des clips Slot It prévus à cet effet et/ou par des vis de fixation serrées avant/arrière. La carrosserie doit être fixe par rapport au châssis et par ce fait non flottante. Seul le léger jeu d'origine, sera accepté dans le cas de fixation avec les ergot. Tout autre type de fixation, de type fixe, sera soumis à l'ensemble des pilotes.</p> <p>Il est possible de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • pour les carrosseries composées de plusieurs éléments, de coller ces éléments entre eux par l'intérieur. • de réduire les puits de vis ainsi que les parties internes qui empêchent de positionner correctement le châssis (ergo,défecteur...) • de fabriquer, dans le cas où la carrosserie d'origine ne comporte pas de puits de vis correspondant aux emplacements des trous du châssis HRS, ces puits de vis et de les coller sur la carrosserie en face des trous du châssis si l'on veut utiliser ce mode de fixation • de remplacer l'habitacle par un élément masquant entièrement la mécanique et le châssis en vue de dessus à travers les vitres. Cet élément est : en plastique ou carton uniformément plan avec un pilote 3D 1/32 rapporté (bras, volant et tête casquée) ou en lexan avec un pilote en 3 D intégré peint. • de mettre de la mousse à l'intérieur de la carrosserie pour caler l'habitacle • de remplacer les vitres par du Rhodoïd ou équivalent en respectant la forme d'origine • de réutiliser et de fixer le spoiler et extracteur arrière du châssis d'origine sur la carrosserie. <p>Accessoires de Carrosserie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système d'éclairage, si existant d'origine, pourra être supprimé • En cas de perte ou d'arrachement de l'aileron celui-ci devra être réparé au plus vite. En cas d'impossibilité réelle de réparation conforme à l'origine, il faudra le refixer au plus près de son emplacement d'origine le plus conformément possible. • Il n'est pas obligatoire de réparer la perte d'un petit morceau d'aileron. • L'absence des petites pièces de décoration (essuie-glace, anneau de remorquage,rétroviseur, etc..) est acceptée pendant la durée de l'épreuve. <p>Décoration</p> <ul style="list-style-type: none"> • Couleurs et décorations libres. Originales (ou reproduction de modèles existants) et esthétiques bienvenues. • Les carrosserie fluo sont donc proscrites.

Positionnement des lests



pack [SICH27](#)

