

Championnat Ninco NC5 12,5v

Calendrier à confirmer

Vendredi 26-10-07 ou 12-10-2007

Vendredi 23-11-07

Vendredi 07-12-07

Vendredi 18-01-07

Vendredi 14-03-07

Vendredi 11-04-07

Fiche technique

UTILISATION DES PIÈCES « PRORACE » INTERDITE

Voiture NINCO Angle Winder	ASCARI FERRARI 360 (livrée en Kit) HONDA NSX MEGANE MOSLER MT900 R NISSAN 350Z PORSCHE 997 TOYOTA SUPRA
Poids	Libre
Aimant	Non
Lest	Possible mais uniquement collé sur le châssis à l'intérieur du véhicule
Moteur	Moteur d'origine "sortie de boîte" NC5 réf : 80610 Maintenu si besoin par du ruban adhésif Possibilité de retirer la résistance.
Fils d'alimentation moteur	Origine sortie de boîte réf : 80107
Transmission	Origine sortie de boîte. 32x12 rouge
Axe avant	Origine sortie de boîte - possibilité de limiter le jeu latéral au moyen de rondelles ainsi que le jeu vertical.
Roues avant	Origine sortie de boîte.
Pneus avant	Origine sortie de boîte avec possibilité de réduire le diamètre.
Largeur train avant	Origine sortie de boîte
Axe arrière	Origine sortie de boîte.
Roues arrière	Origine sortie de boîte.
Pneus arrière	Origine sortie de boîte.
Largeur train arrière	Origine sortie de boîte
Châssis	Origine sortie de boîte.
Carrosserie	Origine avec présence obligatoire de l'habitacle, vitrage et pilote en 3D (origine sortie de boîte) ainsi que de l'aileron arrière. Décoration libre. Interdiction de gratter la carrosserie <u>sauf au niveau du guide</u> pour faciliter la rotation de celui-ci. Présence possible de mousse ou équivalent pour limiter le flottement de la carrosserie.
Vis	Origine Réf 80901. Maintien des vis de fixation du châssis, par du ruban adhésif surtout en cas de châssis desserré. Possibilité d'utiliser les vis longues Ninco réf : 80902
Guide	Origine sortie de boîte. Présence facultative du ressort. Réf guide : 80106
Tresses	Libre.
Éclairage	Facultatif. Réf : 80907

