



S'inspire de la Nord Cup 1300, pour laquelle le règlement est identique (en classique) et fait la part belle aux réalisations au 1/24 reproduisant des voitures de cylindrées maximales de 1300cm3 produites avant 1976. Ce règlement est figé notamment pour la partie classique afin de parvenir à réaliser des courses entre clubs ou sloteurs isolés sur des bases identiques. Il est "open-source" pour les version "libre" et "open", certains pouvant avoir des idées pour faire évoluer le règlement.

@zebulon

ITEM	Qté	commentaires	Interdit
Classique			
CARROSSERIE			
Modèles	1	tous les modèles de voitures de cylindrée inférieur ou égale à 1300 cm3. L'ajout d'un modèle à la liste ci après doit avoir l'accord du comité d'organisation. : lfa Roméo : Giulietta spider, 1300 junior ; Alpine : A110, A210 ; Austin : Cooper ; Austin Healey : Frogeye ; Citroën : 2cv ; Fiat-Abarth : 500, 595, 695, 1000 tcr, A112 ; Honda : S600, S800 ; Lotus : Seven, Eleven, Elan, 23 ; Morgan : Plus 4 1300 ; Porsche : 356 ; Renault : 4cv, Dauphine, R8 ; Trabant : 601 ; Triumph : Spifire ; Volkswagen : Coccinelle	Carrosseries en lexan, résine, fibres ou tout autre matériau
Décoration	1	La décoration doit reproduire un véhicule de compétition, décoration historique ou dans l'esprit d'époque (au minimum des numéros de course).	
Fixation	3	La carrosserie doit accueillir trois plots de fixation : 2 à l'arrière, 1 à l'avant (triangulaire 3 points)	Fixations latérales
Vitrage	1	Par définition, le kit de vitrage comporte toutes les vitres de la voiture et sont celles utilisées dans le kit	Vitrage en lexan, vitrages sombres ou opaques
Intérieur	1	Un pilote en 3D (au minimum tête casquée, buste et bras) doit être présent au poste de pilotage avec son volant.	intérieur en lexan

MECANIQUE			
Châssis	1	Utilisation obligatoire du châssis Slot Classic réf. CJA2 .Aucune découpe n'est autorisée, autre que la partie arrière (2 trous de fixation d'origine de la carrosserie) pour s'adapter aux voitures à faible porte à faux arrière (Austin Cooper, Lotus Seven par exemple). Dans ce cas, il y aura lieu de prévoir des tenons pour que la carrosserie soit fixée par 3 points dont la vis avant et 2 points en arrière de l'axe de transmission. Pour les autos ayant un empattement supérieur à l'empattement maximum du châssis Slot Classic (ex. A210, Lotus 23, ...), il est autorisé de rallonger la partie avant du châssis au moyen des 2 parties avant fournies dans le kit (une courte et une longue) fixées de façon rigide entre elles.	Fixations latérales
Guide	1	De marque libre, doit s'adapter au passage de guide du châssis	
Tresses	2	De marque libre	
Paliers	2	De marque libre	roulements
Couronne	1	Au 1/32, de marque libre sur bague en bronze, plastique , alu	
Pignon	1	Au 1/32, de marque libre	
Transmission	1	ensemble pignon couronne, libre	
Jantes	4	De marque libre, doivent etre de taille identique à l'avant et l'arrière	
Pneus	4	En caoutchouc ou uréthane d'une largeur maxi de 9mm. Les roues avant et arrières doivent être de mêmes dimensions (tolérance de 2mm en diamètre à la fin de la course).	pneus en mousse ou silicone. Les pneus de type taille basse
Train avant/arrière	1	Les trains avant et arrière ne doivent pas faire dépasser les roues de la carrosserie. Il est autorisé l'utilisation de câles ou spacer pour les réglages. Le train avant peut etre câlé en hauteur	
Moteur	1	De marque libre	
lest		La masse est libre (pas de minima). Le lest est libre du moment qu'il soit disposé au dessus du plan inférieur de la partie centrale du châssis (partie supportant le moteur et le train arrière). Utilisation du réglet	

DIVERS			
Puces	1	En digital, son emplacement libre, elle est considérée comme un lest	
Eclairage		Eclairage possible, l'éclairage est considéré comme un lest	
Libre			
Le règlement technique est en tous points identique à la version Classique. Seul change la gamme de châssis étendu à plusieurs marques du commerce ou d'artisans. D'autres châssis peuvent venir s'ajouter à cette liste s'ils sont dans l'esprit de la DUNOR CUP.			
Châssis	1	Sont autorisés les châssis de type : .Slot Classique .PCS32 .MRRC .Penelope Pitlane	Fixations latérales
OPEN			
Le règlement technique est en tous points identique à la version classique. Le seul changement est au niveau du châssis.			
Châssis	1	Tous types de châssis sont autorisés quelque soit les matériaux utilisés. Ils devront obligatoirement répondre à la fixation en triangle par trois points du châssis à la carrosserie pour conserver l'esprit de la DUNOR CUP.	Fixations latérales