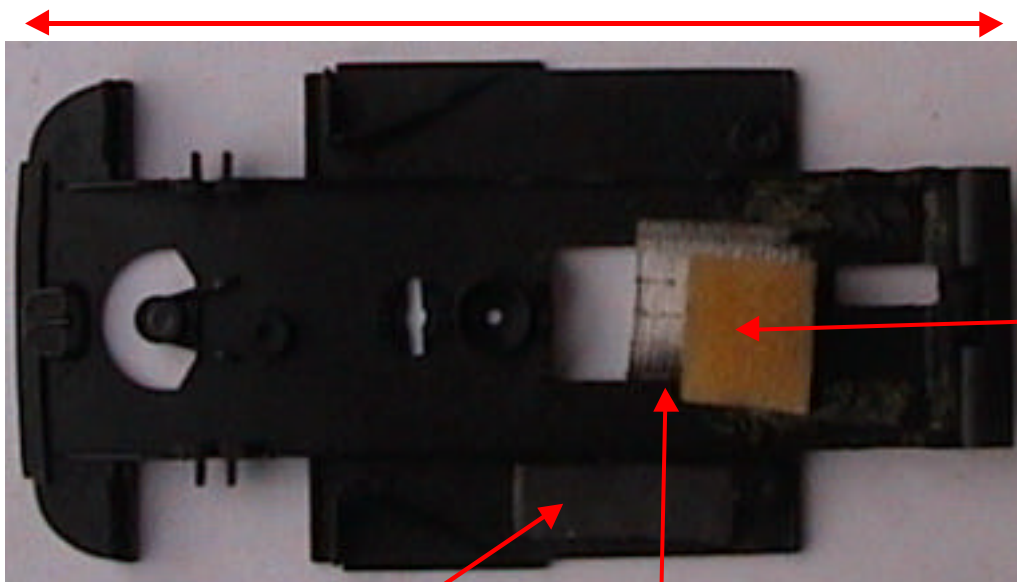


| Annexe N°5 Fiche d'homologation | | BMW LMR V12 Ninco | 08 03 2004 | Niveau de difficulté de préparation : Simple <u>1</u> 2 3 4 5 difficile | Page :1/2 |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---|--|-----------|
| Eléments concernés | | Modifiables | Détails des modifications autorisées | | |
| 1 | Emplacement moteur d'origine. | Non | | | |
| 2 | Reliefs du châssis | Oui | Suppression. | | |
| 3 | Guide | Oui | Suppression obligatoire du ressort. Guide classique Ninco autorisé. Sur ce dernier, il est autorisé de supprimer la collerette et de limiter le jeu vertical par une rondelle ou autre. | | |
| 4 | Habitacle | Non | | | |
| 5 | Pare-brise et vitres | Non | | | |
| 6 | Lest Carrosserie | Oui | Voir page 2/2 pour emplacement. | | |
| 7 | Lest châssis | Oui | Voir page 2/2 pour emplacement. | | |
| 8 | Emplacement Puce Da-Vic | Libre | Si elle est devant, il est autorisé de couper les jambes du pilote à l'aplomb du tableau de bord. | | |
| 9 | Aileron arrière | Non | | | |
| 10 | Axe avant | Non | | | |
| 11 | Eclairage | Oui | Adaptation autorisée. | | |
| 12 | Puits de vis | Non | | | |
| 13 | Carrosserie | Non | | | |
| 14 | Pièces internes | Non | | | |
| 15 | Pots d'échappement | Non | | | |
| 16 | Divers | | | | |

Lest autorisé sur tout le châssis.



Adhésif pour le maintien du moteur + mousse pour suspendre la carrosserie.

Lest autorisé sur la carrosserie et à l'extrémité.

Exemple de positionnement du lest.

Adaptateur Ninco pour NC1

Habitacle d'origine.

