

# COMPTE RENDU

## Deuxième édition pour Les 6 Heures De Maurepas 2005

-

**14h :** les premiers pilotes arrivent.

Ils s'installent ; les pilotes observent la piste ( aucunes modifs sur le tracé de puis la dernière édition) c'est une piste **ninco** avec beaucoup de grip.

Les équipes se composent :

**Mmc** : Lionel, Denis, Vincent.

Voiture : dallara rouge

**Mondialtec** : Anthony, Guillaume, Philippe.

Voiture : dallara blanche

**Slotizer** : yves ; Jean-luc ; Pierre ; Juan.

Voiture : audi r8

**Spirit of le Mans** : Denis, Serge ; Pierre

Voiture : dallara verte

Présentation des équipes

Ouverture de la piste

Après des essais libres qui ont permis aux équipes de prendre des repères sur la piste, vers **15h** le tirage au sort des moteurs a pu être fait.ainsi, les équipes ont préparé leurs voitures en configuration course.

**15H 45** début des qualifs

un pilote par équipe

Départ pour 6 tours seul les 2 meilleurs temps seront pris en comptes.ainsi les équipes peuvent choisir leur piste de départ.

**Spirit of le Mans** : 10.91et 10.92(Denis)

**Mmc** 11.23et 11.25(Lionel)

**Mondialtec** 11.37et 11.37(Guillaume)

**Slotizer** 12.48et 12.55(Juan)

## 16h20 départ de la course

Dès le départ **Mondialtec** prend les commandes, suivi du **Mmc** et de **Spirit of le Mans**. Très peu d'écart. Mais avant la fin du premier segment on peut remarquer que l'Audi de **Slotizer** est en difficulté. (Certainement un manque de temps pour la préparation )

\*Dans le 2<sup>ième</sup> segment les écarts se creusent, toujours **Mondialtec** en tête de la course ; puis changement ,**Spirit of le Mans** cravache dur et refait son retard et passe devant **Mmc** de 3 tours. Pour **Slotizer** : des problèmes pneus apparaissent contraignant l'Audi a s'arrêté plusieurs fois dans les stands .

\*Dans le 3<sup>ième</sup> segment des problèmes pour Mondialtec la voiture est moins performante et perd de nombreux tours. pendant ce temps Spirit of le Mans et Mmc refont leurs retard à ce jeu au long d'une belle bagarre ( les cronos en course sont :11.13 pour **Spirit of le Mans** et 11.17 pour **le Mmc** et de 11.49 pour **Mondialtec**.

**Mmc** prend la tête de la course suivi de très près de **Spirit of le Mans** suivi de **Mondialtec** et de **Slotizer** qui se bat avec la tenue de route de leur Audi (cette dernière est trop lourde ; elle est préparée pour rouler sur des pistes moins accrocheuses.)

\*Dans le 4<sup>ième</sup> segment très peu d'écart entre les voitures rien n'est joué . **Mmc** attaque très fort et conforte son avance suivi de **Spirit of le Mans** de **Mondialtec** et de **Soltizer** les écarts se maintiennent. Aucune faiblesses apparaissent. ( dans les derniers segments le record sur la piste verte « intérieur » est tombé au fil des tours ainsi 10.89 par Denis du MMC et 10.77 réalisé par Lionel du MMC).

Le classement de la fin de course se précise et se maintiendra jusqu'à la fin.

## Vers 23H30

VICTOIRE de l'équipe du MMC

suivi de **SPIRIT OF LE MANS**

de **MONDIALTEC** et de **SLOTIZER**

Toute l'équipe du MMC a apprécié votre participation à cette deuxième édition

## Les 6 HEURES DE MAUREPAS

A BIENTOT

Laurent