

Les 6 Heures de MAUREPAS le 8/10/2005

PRO-SLOT-IT

Voitures autorisées

SLOT IT: AUDI R8C - PORSCHE 956/962- NISSAN R390 GT1
PRO SLOT: TOYOTA GT1
TEAM SLOT: NISSAN R390 GT1
SPIRIT : DALLARA & REYNARD (exclu la Racing avec la carrosserie et le châssis allégé)

Caractéristiques techniques

Moteur

NC1 équipé ou non de sa résistance

*On utilise que **du ruban adhésif** pour maintenir le moteur au châssis*

On peut mettre un bloc de mousse entre le moteur et la carrosserie

Poids et lest

Pas de contrainte de poids.

Emplacement des lests, si besoin, laissé au libre choix du préparateur.

Ils devront cependant être collés sur le châssis. dans la voiture

La carrosserie devra être de type « origine » (lexan interdit).

on peut coller le berceau moteur au châssis

il existe des paliers slot-it pour les proslot

Transmission

Pignon 9 dents

Couronne 27 ou 28 dents "Slot It" .

L'axe arrière sera de marque SLOT IT. les axes de roues devront être plein

Pneus et roues

Roues arrière de marque SLOT IT

Références des jantes aluminium uniquement : diamètre 15.8/8.2mm ou 17.3/10mm.

Roues avant

libre choix d'utiliser ou non les roues d'origine de la voiture à condition, que celles ci soient en plastique.

Pneus AR slick NINCO : 19x10 mini à 20,5x11 ,5 maxi

Pneus avant : libre choix

Largeur maxi du train arrière : 64mm maxi.

Largeur du train avant : limiter au mieux le débordement des roues avant de la carrosserie.

Possibilité de mettre des rondelles pour limiter le jeu latéral de l'axe avant.

Possibilité de limiter le jeu vertical (mousse – palier)

Habitacle

Conserver l'habitacle d'origine avec son pilote en 3D ainsi que le vitrage d'origine.

Guide et tresses

Libre choix du guide et tresses.

Vis de fixation de la carrosserie

Prendre les précautions nécessaires pour que les vis de fixation de la carrosserie ne puissent quitter leur emplacement.

Il est autorisé de mettre des vis plus longues

Possibilité de rouler desserré

Produit de nettoyage mis à dispo par organisation

Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit

Déroulement de la course

On limite à 4 équipes

-il n'y a pas d'attente entre les segments

Le déroulement de la course :

Ouverture de la piste vers 14h30

ESSAIS, QUALIFICATIONS, choix de la piste.

DÉPART VERS 16 HEURES

-1h30 par piste (segment).

-toutes les demi-heures, coupure & **changement obligatoire** de pilote.

-un pilote ne peut conduire plus d'1/2 heure dans le même segment sur une même piste.

-pour les équipes composées de plus de trois pilotes, possibilité de changement pendant la demi heure en cours et ceci, en respectant les consignes précédentes.

-les 10 dernières minutes de chaque demi heure seront faites en semi nocturne (extinction de l'éclairage principal de la salle) l'éclairage de la piste étant assuré au moyen de lampes d'appoint.

Restauration

Poulet pommes de terre chaude peut-être

Sandwich jambon

Boissons habituelles.....

Pour vous rendre au club sur le site il y a un plan

Les équipes devront fournir 1 moteur neuf nc1 ninco qui sera tiré au sors lors de la présentation des équipes.

De plus les équipes devront présenter des pneus neufs dans leur boîte d'origine (pour leur voiture).

Le nombre mini de pilotes est de 3 par équipe.

L'engagement des équipes est de 15 euros à l'ordre du M.M.C

adressé **M. Peuziat Laurent 5 rue des marchands coignières 78310**

Ou sur place.

Pour tous renseignements, **téléphonez au club le samedi après-midi 14h 18h.**

Tel 01.30.41.50.17