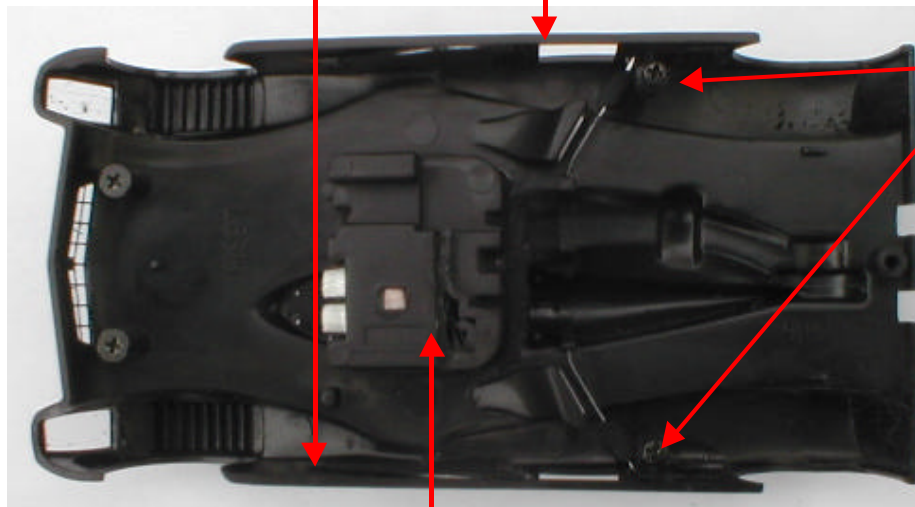


Annexe N°9 Fiche d'homologation		Cadillac Scalextric	08 03 2004	Niveau de difficulté de préparation : Simple 1 2 3 4 5 difficile	Page :1/2
Eléments concernés		Modifiables	Détails des modifications autorisées		
1	Emplacement moteur d'origine.	Oui	Incrustation de l'adaptateur moteur NC1 (ou NC2 + kit NC1) Ninco. Voir annexe 1.		
2	Reliefs du châssis	Oui			
3	Guide	Oui	Suppression obligatoire du guide et de la connectique d'origine au profit d'un guide Ninco sans ressort sur lequel on pourra couper le sommet de l'axe pour éviter qu'il ne touche la carrosserie.		
4	Habitacle	Non			
5	Pare-brise et vitres	Non			
6	Lest Carrosserie	Non			
7	Lest châssis	Oui	Voir page 2/2 pour emplacement.		
8	Emplacement Puce Da-Vic	Imposé	A droite ou à gauche du moteur dans la zone de lest. Voir photo.		
9	Aileron arrière	Non			
10	Axe avant	Oui	Remplacer les ½axes par un axe classique reliant les deux roues avant. Usinage du puit du guide pour passage de l'axe. Usinage des supports d'axe pour permettre un débattement vertical. Ajout de cales pour limiter le jeu latéral.		
11	Eclairage d'origine	Oui	Suppression possible. Adaptation système d'éclairage non d'origine possible.		
12	Puits de vis	Non			
13	Carrosserie	Oui	Suppression des pontons de l'habitacle en les remplaçant par du carton noir sur la carrosserie.		
14	Pièces internes	Non			
15	Pots d'échappement	Non			
16	Divers	Oui	Pour fixer la carrosserie, il est autorisé de n'utiliser que les deux vis avant et la vis centrale arrière.		

1)

Feuille de carton noir à la place des pontons.

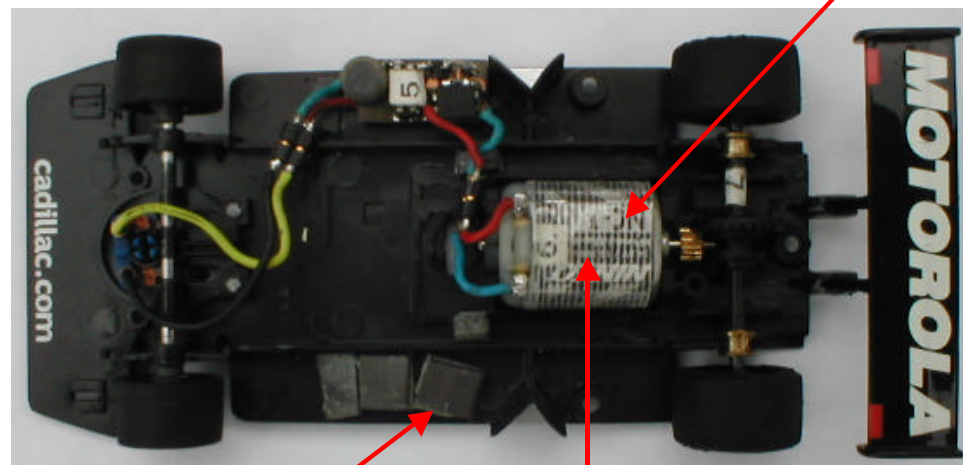


Les deux vis
peuvent être
retirées.

Usiner l'habitacle pour le passage de
l'adaptateur Ninco.

Adhésif pour le
maintient du
moteur + mousse
pour amortir la
carrosserie.

Lest autorisé



Exemple de
positionnement du lest.

Adaptateur Ninco pour NC1