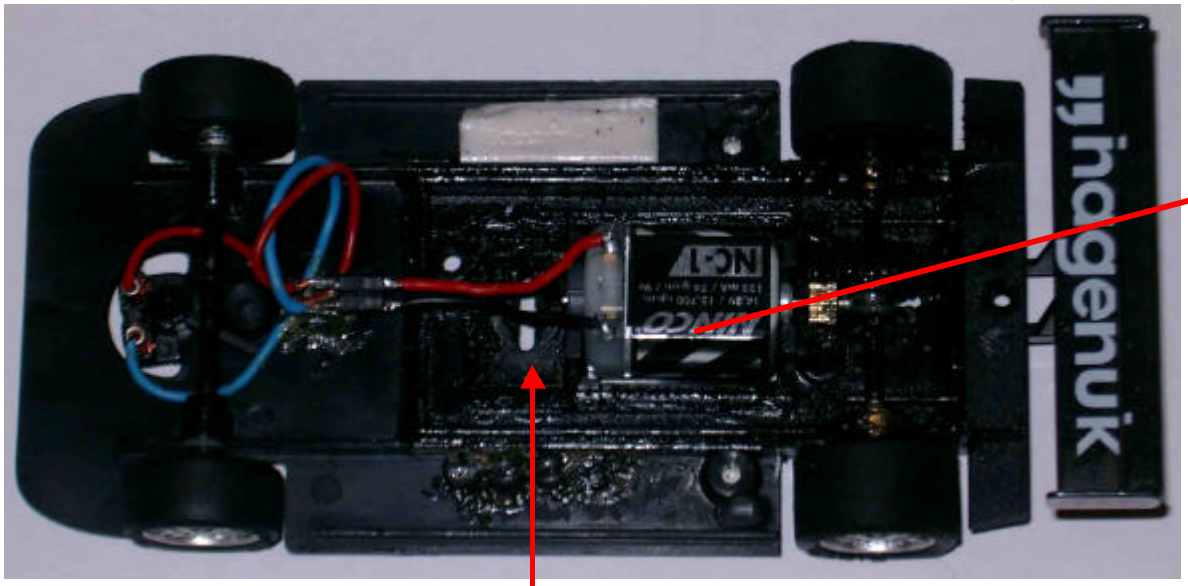
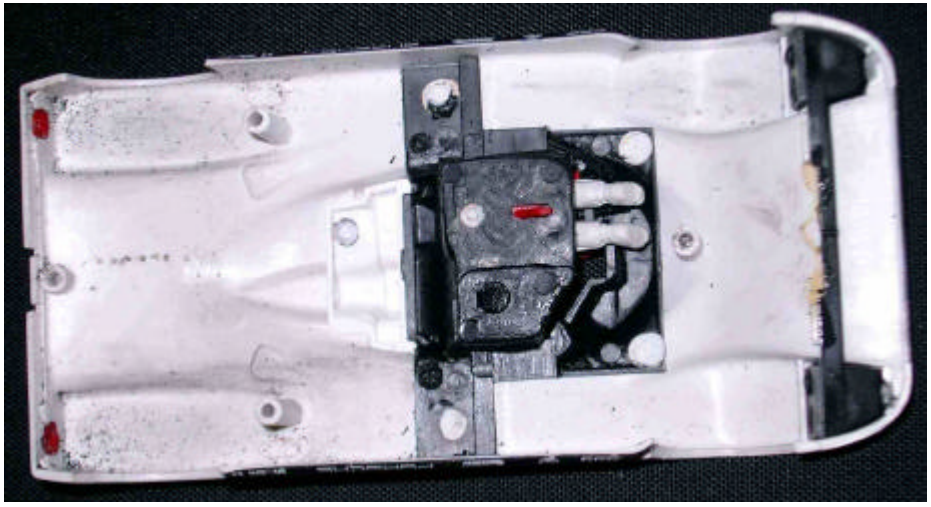
| Annexe N°11<br>Fiche d'homologation | **Joest Porsche Fly** | 08 03 2004 | Niveau de difficulté de préparation :<br>Simple 1 2 **3** 4 5 difficile | Page :1/2 |
|---|---|---|---|---|

| | **Eléments concernés** | Modifiables | **Détails des modifications autorisées** |
|---|---|---|---|
| 1 | Emplacement moteur d'origine. | Oui | Incrustation de l'adaptateur moteur NC1 (ou NC2 + kit NC1) Ninco. Voir annexe 1. |
| 2 | Reliefs du châssis | Oui | |
| 3 | Guide | Non | Guide d'origine obligatoire. |
| 4 | Habitacle | Oui | Remplacement de l'élément d'origine par un élément en carton ou plastique noir plat avec buste dessiné et casque pilote d'origine. |
| 5 | Pare-brise et vitres | Non | |
| 6 | Lest Carrosserie | Non | |
| 7 | Lest châssis | Oui | Voir page 2/2 pour emplacement. |
| 8 | Emplacement Puce Da-Vic | Libre | |
| 9 | Aileron arrière | Non | |
| 10 | Axe avant | Oui | Remplacer les ½axes par un axe classique reliant les deux roues avant.<br>Ajout de cales pour limiter le jeu latéral. |
| 11 | Eclairage | Oui | Adaptation possible. |
| 12 | Puits de vis | Non | |
| 13 | Carrosserie | Non | |
| 14 | Pièces internes | Non | |
| 15 | Pots d'échappement | Non | |
| 16 | Divers | Non | |

Lest autorisé sur tout le châssis.




Adhésif pour le maintien du moteur + mousse pour suspendre la carrosserie.

Adaptateur Ninco pour NC1