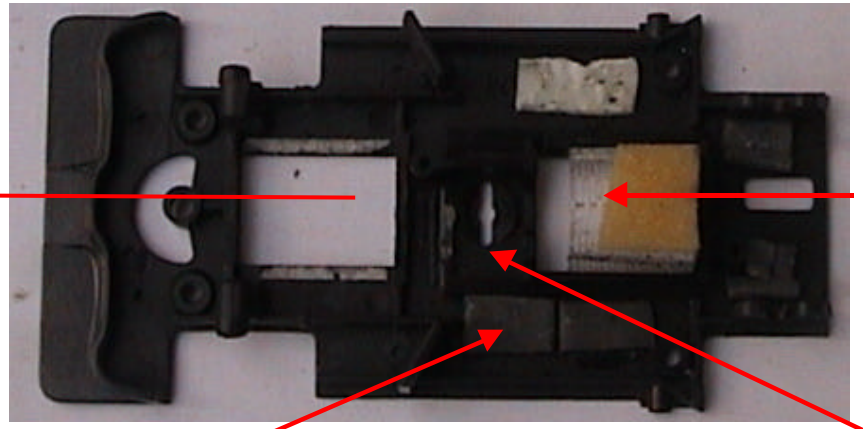
Annexe N°3 Fiche d'homologation	**Panoz Fly**	08 03 2004	Niveau de difficulté de préparation : Simple 1 2 3 **4** 5 difficile	Page :1/2

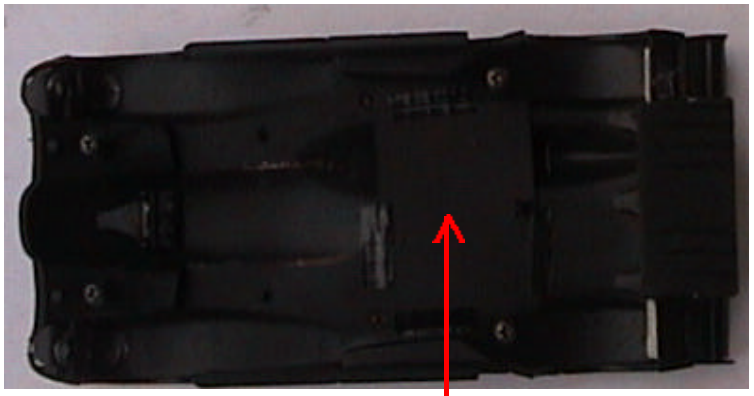
	Eléments concernés	Modifiables	**Détails des modifications autorisées**
1	Emplacement moteur d'origine.	Oui	Incrustation de l'adaptateur moteur NC1 (ou NC2 + kit NC1) Ninco. Voir annexe 1. Il est **obligatoire** de boucher l'emplacement d'origine avec du plastique ou du carton.
2	Reliefs du châssis	Oui	Suppression.
3	Guide	Non	Origine obligatoire
4	Habitacle	Oui	Remplacement de l'élément d'origine par un élément en carton ou plastique noir plat avec buste dessiné et casque pilote d'origine.
5	Pare-brise et vitres	Non	
6	Lest Carrosserie	Oui	
7	Lest châssis	Oui	Voir page 2/2 pour emplacement.
8	Emplacement Puce Da-Vic	Libre	
9	Aileron arrière	Oui	L'aileron arrière et le diffuseur peuvent être collés à la carrosserie et libre par rapport au châssis.
10	Axe avant	Oui	Remplacer les ½axes par un axe classique reliant les deux roues avant.
11	Eclairage	Oui	Adaptation possible.
12	Puits de vis	Non	
13	Carrosserie	Non	
14	Pièces internes	Non	
15	Pots d'échappement	Non	
16	Divers		

Lest autorisé sur tout le châssis.



Il est **obligatoire** de boucher l'emplacement d'origine avec du plastique ou du carton.

Adhésif pour le maintient du moteur + mousse pour suspendre la carrosserie.



Feuille de carton à la place de l'habitacle.

Adaptateur Ninco pour NC1

Exemple de positionnement du lest.

Lest autorisé sur toute la carrosserie.

L'aileron et la pièce du châssis peuvent être collés sur la carrosserie.

Casque complet + dessin du corps à la place du pilote d'origine.