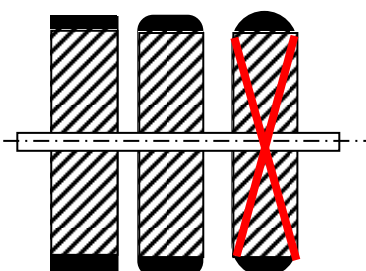


15 Mars 2014	Vintage 360 MMC Édition 2014
Voiture	Sport proto ou GT ayant fait " Le Mans " de 1960 à 1970 Échelle 1/24
Poids	libre
Châssis	Châssis d'époque ou tubulaire d'époque ou artisanal de nos jours en restant dans l'esprit de l'époque. Seule l'articulation autorisée sera le bras de guide. Châssis JAIL DOOR autorisé - ISO interdit
Lest	Possible mais uniquement fixé sur le plan supérieur du châssis
Moteur	Tous moteurs d'époque de type 36D-26D-16D ou équivalent. Ceux de type Buhler sont également autorisés (White Point / Carrera) Tout autre moteur (NSR-Ninco-Fly-Slot It etc) est interdit. Le positionnement est libre. Roulements moteur interdits. Préparation interdite, doit rester " Stock "
Fil d'alimentation moteur	Libre
Tresses	Libre
Guide	Libre Rappel de guide interdit.
Palier	Libre- roulement interdit.
Transmission	Libre d'époque ou actuelle.
Axe avant	Libre, de diamètre 1/8 ou 3mm, avec possibilité de jeu vertical. Axe 3/32 interdit.
Jantes avant	Libre , diamètre libre, largeur mini 7mm (pas de joints torique). Inserts conseillés.
Pneus avant	En mousse ou caoutchouc de couleur noir, il doit recouvrir entièrement la jante et présenter une bande de roulement plane et parallèle à l'axe de rotation de la roue. La roue complète doit occuper au moins 90% de l'arche de roue. Il sera possible de légèrement arrondir les angles. Silicone interdit.
Largeur train avant	Muni de ses pneus, la largeur totale du train ne doit pas

	dépasser de la carrosserie (vue de dessus)
Axe arrière	Libre de diamètre 1/8 ou 3mm. Axe 3/32 interdit.
Jantes arrière	Libre , diamètre ainsi que largeur libre, inserts conseillés.
Pneus arrière	Libre de couleur noir, il doit recouvrir entièrement la jante. La roue complète doit occuper au moins 90% de l'arche de roue. Uréthane autorisé. Traitement et silicone interdits
Largeur train arrière	Muni de ses pneus, la largeur totale du train ne doit pas dépasser de la carrosserie , vue de dessus.
Visserie	Libre.
Carrosserie	Thermo de "bonne facture" avec présence obligatoire de l'habitacle, vitrage transparent et pilote en 3D. Le pilote devra être peint. Possibilité de scotcher l'intérieur de la carrosserie. Décoration obligatoire, libre et réaliste en restant dans l'esprit du Mans avec au minimum 3 numéros de course. Accessoires tels que rétroviseurs, bouchon de réservoir ,essuies glace etc...recommandés. Liaison châssis/carrosserie obligatoirement fixe, donc sans jeu ni montage flottant.
Pièces de rechange	Illimité sauf châssis et carrosserie
Poignée	Libre
Annexes	
Profilés pneus avant	
Remplissage des arches de roue	