

| 28 Juin 2009 | Le Vintage 360 MMC Édition 2009 |
|---------------------------|--|
| Voiture | Sport proto ou GT ayant fait " Le Mans " de 1960 à 1970 Échelle 1/24 |
| Poids | libre |
| Aimant | Interdit hormis ceux du moteur |
| Châssis | Tubulaire d'époque ou artisanal de nos jours en restant dans l'esprit de l'époque. Seule l'articulation autorisée sera le bras de guide. Effet " iso " ainsi que châssis plat style " Champion " interdits |
| Lest | Possible mais uniquement fixé sur le châssis |
| Moteur | Tous moteurs d'époque de type 36D-26D-16D ou équivalent. Ceux de type Buhler sont également autorisés (White Point / Carrera) Tout autre moteur (NSR-Ninco-Fly-Slot It etc) est interdit. Le positionnement est libre. Roulements moteur interdits. Préparation interdite, doit rester " Stock " |
| Fil d'alimentation moteur | Libre |
| Tresses | Libre mais avec fixation par vis sur le guide. |
| Guide | Libre tout en veillant au point précédent. Attention à la largeur de la rainure du rail Ninco qui est étroite. Rappel de guide interdit. |
| Palier | Libre- roulement interdit. |
| Transmission | Libre d'époque ou actuelle. |
| Axe avant | Libre, de diamètre 1/8 ou 3mm, avec possibilité de jeu vertical. Axe 3/32 interdit. |
| Jantes avant | Libre , diamètre libre, largeur mini 7mm (pas de joints torique). Inserts conseillés. |
| Pneus avant | Matière libre doit recouvrir entièrement la jante. La roue complète doit occuper au moins 90% de l'arche de roue. Silicone interdit. |
| Largeur train avant | Muni de ses pneus, la largeur totale du train ne doit pas dépasser de la carrosserie |
| Axe arrière | Libre de diamètre 1/8 ou 3mm. Axe 3/32 interdit. |
| Jantes arrière | Libre , diamètre libre, inserts conseillés. |
| Pneus arrière | Mousse obligatoire, doit recouvrir entièrement la jante. La roue complète doit occuper au moins 90% de l'arche de roue. Silicone interdit. |
| Largeur train arrière | Muni de ses pneus, la largeur totale du train ne doit pas dépasser de la carrosserie. |
| Visserie | Libre. |
| Carrosserie | Thermo de "bonne facture" avec présence obligatoire de l'habitacle, vitrage transparent et pilote en 3D. Le pilote devra être peint. Possibilité de scotcher l'intérieur de la carrosserie. Décoration obligatoire, libre et réaliste en restant dans l'esprit du Mans avec au minimum 3 numéros de course. Accessoires tels que rétroviseurs, bouchon de réservoir etc...recommandés. Liaison châssis/carrosserie obligatoirement fixe, donc sans jeu ni montage flottant. |