

28 Juin 2009	Le Vintage 360 MMC Édition 2009
Voiture	Sport proto ou GT ayant fait " Le Mans " de 1960 à 1970 Échelle 1/24
Poids	libre
Aimant	Interdit hormis ceux du moteur
Châssis	Tubulaire d'époque ou artisanal de nos jours en restant dans l'esprit de l'époque. Seule l'articulation autorisée sera le bras de guide. Effet " iso " ainsi que châssis plat style " Champion " interdits
Lest	Possible mais uniquement fixé sur le châssis
Moteur	Tous moteurs d'époque de type 36D-26D-16D ou équivalent. Ceux de type Buhler sont également autorisés (White Point / Carrera) Tout autre moteur (NSR-Ninco-Fly-Slot It etc) est interdit. Le positionnement est libre. Roulements moteur interdits. Préparation interdite, doit rester " Stock "
Fil d'alimentation moteur	Libre
Tresses	Libre mais avec fixation par vis sur le guide.
Guide	Libre tout en veillant au point précédent. Attention à la largeur de la rainure du rail Ninco qui est étroite. Rappel de guide interdit.
Palier	Libre- roulement interdit.
Transmission	Libre d'époque ou actuelle.
Axe avant	Libre, de diamètre 1/8 ou 3mm, avec possibilité de jeu vertical. Axe 3/32 interdit.
Jantes avant	Libre , diamètre libre, largeur mini 7mm (pas de joints torique). Inserts conseillés.
Pneus avant	Matière libre doit recouvrir entièrement la jante. La roue complète doit occuper au moins 90% de l'arche de roue. Silicone interdit.
Largeur train avant	Muni de ses pneus, la largeur totale du train ne doit pas dépasser de la carrosserie
Axe arrière	Libre de diamètre 1/8 ou 3mm. Axe 3/32 interdit.
Jantes arrière	Libre , diamètre libre, inserts conseillés.
Pneus arrière	Mousse obligatoire, doit recouvrir entièrement la jante. La roue complète doit occuper au moins 90% de l'arche de roue. Silicone interdit.
Largeur train arrière	Muni de ses pneus, la largeur totale du train ne doit pas dépasser de la carrosserie.
Visserie	Libre.
Carrosserie	Thermo de "bonne facture" avec présence obligatoire de l'habitacle, vitrage transparent et pilote en 3D. Le pilote devra être peint. Possibilité de scotcher l'intérieur de la carrosserie. Décoration obligatoire, libre et réaliste en restant dans l'esprit du Mans avec au minimum 3 numéros de course. Accessoires tels que rétroviseurs, bouchon de réservoir etc...recommandés. Liaison châssis/carrosserie obligatoirement fixe, donc sans jeu ni montage flottant.